HIDROGRAFÍA.—Trabajos hidrográficos de la Marina chilena, i catálogo de los planos i cartas hidrográficas i topográficas que sobre esta materia existen en el Ministerio del ramo.

LEGACION DE CHILE EN LOS ESTADOS-UNIDOS DE NORTE-AMÉRICA. —*Nueva-York*, 7 *de febrero de* 1863.—Señor Ministro:—El Superintendente del Observatorio naval de los Estados-Unidos, situado en Washington, me ha dirijido la siguiente comunicacion:

«Tengo el honor de poner en vuestro conocimiento, que en el Observatorio se está preparando un volúmen en que se desea incluir los títulos de cada una de las cartas i planos de las costas i bahías que hoi se usan por los navegantes de todas las Naciones. Seria ademas mui útil tener noticia del número de cada carta, si se designa por números, i la fecha de su publicacion.

«Para compilar esta obra tendremos solamente que ocurrir a los catálogos publicados en Inglaterra, Francia i Estados-Unidos de Norte-América; pero como se sabe que muchos otros Gobiernos han hecho levantar planos de costas i ordenado importantes reconocimientos de ellas, cuyo resultado no se ha hecho público, os invito mui respetuosamente para que me ayudeis a obtener una lista auténtica de todas las cartas impresas por el Gobierno que representais, como asi mismo de todos aquellos planos que merescan crédito, publicados por individuos de vuestra nacion.»

En consecuencia, suplico a US. tenga a bien disponer que, por el Ministerio del cargo de US., se me remita la lista que solicita dicho Superintendente, en consideracion a la utilidad i crédito que, de la insercion de nuestras cartas i planos marítimos en la obra aludida, resultará para Chile.—Dios guarde a US.—*F. Solano Asta-Buruaga.*—Al señor Ministro de Marina de la República de Chile.

MINISTERIO DE MARINA.—*Santiago, marzo* 20 *de* 1863.—Por la nota de US. del 7 de febrero último, me he impuesto de lo que espone el Superintendente del Observatorio naval de Washington, i correspondiendo al deseo de este señor, puedo manifestarle US. que la relacion de los planos i cartas hidrográficas, publicadas en este pais i levandas por oficiales de la Marina de la República, es la siguiente:

Plano de la villa i puerto de Constitucion, levantado por su capitan de puerto, el capitan de corbeta don Leoncio Señoret, pu-

blicado en 1844 (afecto a las cartas núm. 1286 i 1312 de la oficina hidrográfica británica.)

Carta esférica que contiene la costa occidental patagónica, comprendida entre los 41° i 46° de latitud meridional, con inclusion del Archipiélago de Chiloé i parte del de los Chonos, reconocida i levantada de real órden i comision del Exmo. señor Baylio Frey don Francisco Gil i Lemos, Virei del Perú, por el alférez de fragata i primer piloto de la real armada don José de Moraleda, en los años de 1792 a 1796, publicada en Santiago de Chile en 1845 (afecta a las cartas de la oficina británica de hidrografía, números 1289, 1313 i 1325.)

Carta hidrográfica de la parte de la costa de Chile comprendida entre los 37° i los 38°-30′ latitud Sud, recorrida en la campaña de reconocimiento encomendada al capitan de navio, graduado, don Leoncio Señoret, en 1862, en el vapor de guerra chileno *Maule*, (afecta a las cartas de la oficina británica hidrográfica, números 1286 i 1374).

Plano del rio Lebú, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el teniente 2.° de marina don Francisco Vidal Gormaz i el guardia-marina don Guillermo Peña, en la campaña de reconocimiento encomendado al capitan Señoret, en el vapor de guerra *Maule*, en 1862 (afecta a las cartas de la oficina hidrográfica británica, números 1286 i 1303).

Plano del rio Maullin, costa de Chile, levantado por el comandante i oficiales del bergantin goleta de guerra *Janequeo*, en 1857 (afecta a las cartas de la oficina hidrográfica británica, números 1289 i 1313.)

Plano de la costa de Cuile, comprendida entre la boca del rio Imperial i el cabo Bonifacio, reconocida en 1855, por los vapores de guerra chilenos *Cazador* i *Maule*, al mando del capitan de fragata don Leoncio Señoret (afecto a la carta de la oficina británica hidrográfica, número 1374).

Plano de la Península i Archipiélago de Taitas (sud de Chiloé), levantado por el comandante i oficiales del bergantin goleta de la República, *Janequeo*, en 1857 (afecto a la carta de la oficina hidrográfica británica, número 1325).

Plano del puerto de Taltal (costa de Chile), publicado en 1861, por el teniente 2.° de la marina de Chile don Francisco Vidal Gormaz

(afecto a la carta de la oficina hidrográfica británica, número 1276.)

Plano del puerto de Tongoi (costa de Chile), publicado en 1861, por el teniente 2.° de la marina de Chile don Francisco Vidal Gormaz (afecto a la carta de la oficina hidrográfica británica, número 1287.)

Plano del puerto del Cobre (costa de Chile), latitud Sud, 24°-14'-50" publicado en 1861, por el teniente 2.° de la marina de Chile don Francisco Vidal Gormaz (afecto a la carta de la oficina hidrográfica británica, número 1277.

Ademas, i por lo que pudiera convenir este conocimiento, paso a manos de US. una lista de todas las cartas hidrográficas, no publicadas, levantadas por oficiales de la marina de Chile de los diversos puntos de la costa que existen en el Ministerio de Marina.

Tambien debo hacer presente, por lo que pueda convenir, que en jeneral, en el levantamiento de esos planos se ha hallado diferencia en la lonjitud que determinan a esta costa las cartas de Fitz-Roy; diferencia que ha notado i esplicado el actual jefe del Observatorio astronómico de Washington, al dar cuenta al Instituto Smithsoniano de su comision, a observar, desde el Norte del Perú, el eclipse de sol en setiembre de 1858.

Al mismo tiempo debo manifestar a US. que, penetrado de la importancia de que el Observatorio naval de Washington tenga un cabal conocimiento de estos trabajos, tendré el mayor gusto de hacer entregar una coleccion completa de esas cartas i planos para el Observatorio, a la persona o casa que se designe en esta capital o en Valparaiso, o bien, que se me indique la manera de hacer llegar esas i demas publicaciones de su jénero al mismo Observatorio. —Dios guarde a US.—*Màrcos Maturana.*—Al señor Encargado de Negocios de Chile cerca del Gobierno de los Estados-Unidos.

MINISTERIO DE MARINA.—*Catálogo de los planos i cartas hidrográficas topográficas que existen en el Ministerio de Marina de la República de Chile.*

Núm. 1.—Plano del Puerto de Valdivia, en 1788, por Moraleda. Afecta las cartas núms. 1318 i 1374 de la oficina hidrográfica del Almirantazgo Británico.

Núm. 2.—Plano de San Juan Bautista, isla de Juan Fernandez, en 1788.

Núm. 3.—Plano del Puerto de Valparaiso, en 1790. Afecto a las cartas números 1282 i 1314, del Almirantazgo Británico.

Núm. 4.—Carta esférica que contiene la costa occidental patagónica, comprendida entre los 41° i 46° de latitud meridional, con inclusion del pequeño Archipiélago de Chiloé i parte del grande de los Chonos, reconocida i levantada de real órden i comision del Exelentísimo señor Baylio Frey don Francisco Gil i Lemos, Virei del Perú, por el alférez de fragata i primer piloto de la Real Armada, don José de Moraleda, en los años de 1792 a 1796. Afecto a las cartas, números 1289, 1313 i 1325 del Almirantazgo Británico.

Núm. 5.—Diez cartas relativas a la expedicion a las rejiones antárticas, enviadas por el Gobierno de los Estados-Unidos, 1840.

Núm. 6.—Plano topográfico de la Isla de la Mocha, levantado de órden del Gobierno de Chile por el capitan de Corbeta de la Marina Nacional, don Domingo Salamanca, en 1841. Afecta las cartas, números 1305 i 1374 del Almirantazgo Británico.

Núm. 7.—Plano del Puerto de San Felipe, Estrecho de Magallanes, levantado de órden del Gobierno de Chile por el teniente coronel de injenieros, don Bernardo Philippi, en 1843. Afecta la carta núm. 554 del Almirantazgo Británico.

Núm. 8.—Plano de la villa i puerto de Constitucion, levantado de órden del Gobierno de Chile por el capitan de Corbeta don Leoncio Señoret, en 1844. Afecta las cartas, números 1286 i 1312 del Almirantazgo Británico.

Núm. 9.—Plano topográfico de los puertos de Coquimbo i Herradura, levantado de órden del Gobierno de Chile por el teniente coronel de ejército, don Cárlos C. Wood, en 1845. Afecta la carta número 1287 del Almirantazgo Británico.

Núm. 10.—Plano de la punta de las Ventanas (rio Maule), levantado de órden del Gobierno de Chile, por su capitan de puerto, el capitan de Corbeta don Leoncio Señoret, en 1844. Afecta las cartas núms. 1286 i 1312 del Almirantazgo Británico.

Núm. 11.—Plano del Puerto Manso, en la provincia de Coquimbo, levantado de órden del Gobierno de Chile en 1851, por el profesor de guardias-marinas don Luis Constantini. Afecta la carta número 1287 del Almirantazgo Británico.

Núm. 12.—Plano de la villa i puerto de Constitucion en el rio Maule, levantado de órden del Gobierno de Chile por los oficiales de injenieros don Tomas Walton i don José Antonio Donoso, en 1851. Afecta las cartas números. 1286 i 1312 del Almirantazgo Británico.

Núm. 13.—Plano de los puertos de la provincia de Atacama, Chañaral, Cobre, Juncal, Paposo, Chimba i Mejillones, levantados de órden del Gobierno de Chile, por el comandante i oficiales del Berguntin Goleta de guerra de la República, *Janequeo*, en 1853. Afecta las cartas números, 1276 1277 i 1315 del Almirantazgo Británico.

Núm. 14.—Plano de la bahía de Conchalí, levantado de órden del Gobierno de Chile por el capitan de Fragata don Buenaventura Martinez, comandante del Bergantin de guerra *Meteoro* i sus oficiales, en 1854. Afecta la carta número 1282 del Almirantazgo Británico.

Núm. 15.—Plano de la caleta de los Choros, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el capitan de Fragata don Buenaventura Martinez, comandante del Bergantin de guerra *Meteoro* i sus oficiales, en 1854. Afecta la carta núm. 1287 del Almirantazgo Británico.

Núm. 16. —Plano de la caleta del Apolillado, levantado de órden del Gobierno de Chile por el capitan de fragata don Buenaventura Martinez, comandante del Bergantin de guerra *Meteoro* i sus oficiales, en 1854. Afecta la carta núm. 1287 del Almirantazgo Británico.

Núm. 17.—Plano de la ensenada i embocadura del Rio-Bueno, levantado de órden del señor don Roberto Simpson, capitan de Fragata i comandante del Bergantin de guerra *Aquíles*, por el teniente de marina don Felipe Solo Saldívar, en 1834. Afecta la carta número 1374 del Almirantazgo Británico.

Núm. 18.—Plano del puerto i rada de Curanipe, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el capitan de Fragata don Leoncio Señoret, en 1854. Afecta la carta número 1286 del Almirantazgo Británico.

Núm. 19.—Planos de los puertos denominados Caldera e Inglés, levantados de órden del Gobierno de Chile, por su capitan de puerto, Gobernador Marítimo de la provincia de Atacama, i capitan de Fragata, don José Mercedes Gonzales, en 1854. Afecta las cartas, números 1276 i 1302 del Almirantazgo Británico.

Núm. 20.—Plano de la costa de Chile i de los rios reconocidos en la campaña de exploracion hecha por el capitan de Fragata don Leoncio Señoret, de órden del Gobierno de Chile, en marzo de 1855, con los vapores de guerra *Cazador* i *Maule*, levantado por el capitan de injenieros Donoso, i los tenientes de marina Rogers, Hurtado i Costa, i anotado por el jefe de la expedicion. Afecta la carta número 1374 del Almirantazgo Británico.

Núm. 21.—Planos de la parte norte de la Isla de Mally, situada en el Seno de Reloncaví, i del astillero Quenchi, situado en la isla grande de Chiloé, levantados por el teniente 2.° de marina don Desiderio García Videla. Afecta la carta número 1289 del Almirantazgo Británico.

Núm. 22.—Plano del rio Maullin, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el teniente Hudson, comandante del Bergantin Goleta de guerra *Janequeo*, i el guardia marina don Francisco Vidal. Afecta las cartas números 1289 i 1313 del Almirantazgo Británico.

Núm. 23.—Plano del muelle i puerto de Curaranipe, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el constructor naval del Estado, don Juan Duprat, en 1857. Afecta la carta número 1286 del Almirantazgo Británico.

Núm. 24.—Plano del puerto de Lota, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el profesor de guardias-marinas don Anatolio Desmadryl, bajo las órdenes del capitan de Fragata don J. Anacleto Goñi, comandante de la Corbeta de guerra *Esmeralda*, en 1857. Afecta la carta número 1286 del Almirantazgo Británico.

Núm. 25.—Plano de la bahía de Chacao, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el guardia marina examinado don Aureliano Sanchez, en el Bergantin de guerra *Meteoro*, al mando del capitan de Corbeta don Nicolás Saavedra, en 1857. Afecta las cartas números 1289 i 1313 del Almirantazgo Británico.

Núm. 26.—Plano del rio Maullin, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el teniente Hudson, comandante del Bergantin Goleta de guerra *Janequeo* i sus oficiales, en 1857. Afecta las cartas números. 1289 i 1313 del Almirantazgo Británico.

Núm. 27.—Plano del Puerto Nevado o Espiñeira, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el comandante i oficiales del Bergantin Goleta *Janequeo*, en 1857. Afecta la carta número 1325 del Almirantazgo Británico.

Núm. 28.—Plano del canal de Dalcahue o Quinchao, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el comandante i oficiales del Bergantin Goleta *Janequeo*, en 1857. Afecta la carta número 1289 del Almirantazgo Británico.

Núm. 29.—Plano de la bahía de Mejillones, i determinacion del paralelo divisorio entre Chile i Bolivia, levantado por el comanpante i oficiales de la Corbeta de la República *Esmeralda*, en no-

viembre 24 de 1857. Afecta la carta número 1277 del Almirantazgo Británico.

Núm. 30.—Plano de la bahía de Hach i el Archipiélago de los Chonos, levantado por el comandante i oficiales del Bergantin Goleta de guerra *Janequeo*, en 1857. Afecta la carta número 1325 del Almirantazgo Británico.

Núm. 31.—Plano de la Península i Archipiélago Taitao, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el comandante i oficiales del Bergantin Goleta de guerra *Janequeo*, en 1857. Afecta la carta número 1325 del Almirantazgo Británico.

Núm. 32.—Plano del puerto Low, en Guaytecas, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el guardia marina examinado don Aureliano Sanchez, en 1858. Afecta las cartas números 1289 i 1296 del Almirantazgo Británico.

Núm. 33.—Plano del interior del puerto Low, en Guaytecas, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el guardia marina examinado don Ramon Godomar, en 1858. Afecta las cartas números 1289 i 1296 del Almirantazgo Británico.

Núm. 34.—Plano del canal de Chacao, Calbuco i seno de Reloncaví, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el guardia marina examinado don Javier Barahona, en 1858. Afecta las cartas númerso 1289, 1313 del Almirantazgo Británico.

Núm. 35.—Plano de Puerto-Montt (Melipullí), levantado de órden del Gobierno de Chile, en la Corbeta *Esmeralda*, al mando del capitan de Navio, graduado, don Leoncio Señoret, por el teniente 2.° de marina don Francisco Vidal, en 1859. Afecta la carta número 1289 del Almirantazgo Británico.

Núm. 36.—Plano de Puerto-Montt (Melipullí), en el seno de Reloncaví, provincia de Llanquihue, levantado de órden del Gobierno de Chile, en la parte terrestre, por el Injeniero de la colonia don José Deber, i en la marítima por el capitan de Fragata, comandante del Bergantin de guerra *Meteoro* don Buenaventura Martinez i su oficialidad, en 1853. Afecta la carta número 1289 del Almirantazgo Británico.

Núm. 37.—Plano del puerto de Coronel, surjidero de Lotilla i caletas de Lota i Colcura, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el capitan de Corbeta don Juan Williams, en 1860. Afecta la carta número 1286 del Almirantazgo Británico.

Núm. 38.—Plano del puerto de Quinteros, levantado de órden de Gobierno de Chile por los tenientes 2.os de marina don Francisco i don Ramon Vidal Gormaz, en 1860. Afecta las cartas números 1282 i 1300 del Almirantazgo Británico.

Núm. 39.—Plano de los canales entre los puertos de San Cárlos i Puerto-Montt, levantado por don Guillermo Hoffmann, en 1860. Afecta las cartas números 1289 i 1313 de Almirantazge Británico.

Núm. 40.—Dos planos de Jeddo (Japon), por la corbeta prusiana *Ancona*, en 1860.

Núm. 41.—Plano del puerto de Coronel, levantado por la corbeta francesa *Bayonnaise*, en 1861. Afecta la carta número 1286 del Almirantazgo Británico.

Núm. 42.—Plano de la dársena de Huite, en la isla de Chiloé, levantado a bordo del vapor *Maipú*, de órden del Gobierno de Chile, en 1862. Afecta la carta número 1289 del Almirantazgo Británico.

Núm. 43.—Plano del rio Lebú, levantado de órden del Gobierno de Chile, en el vapor de guerra *Maule*, al mando del capitan de Navio, graduado, don Leoncio Señoret, por el teniente 2.° de marina don Francisco Vidal Gormaz i el guardia marina sin exámen don Guillermo Peña, durante la campaña de exploracion encomendada a dicho jefe en 1862. Afecta las cartas números 1286 i 1303 del Almirantazgo Británico.

Núm. 44.—Plano de la parte de la costa de Chile recorrida en la campaña de exploracion en el vapor de guerra *Maule*, al mando del capitan de Navio, graduado, don Leoncio Señoret, i que comprende parte de la costa de Arauco, en 1862. Afecta las cartas números 1286 i 1374 del Almirantazgo Británico.

Núm. 45—Plano del puerto de Querico, levantado a bordo del vapor de guerra *Maule*, al mando del capitan de Navio, graduado, don Leoncio Señoret, en la campaña de exploracion encomendada a dicho jefe en 1862, por el guardia marina examinado don Luis Pomar. Afecta a la carta número 1374 del Almirantazgo Británico.

Núm. 46.—Plano de la Isla de la Mocha, levantado de órden del Gobierno de Chile en el vapor de guerra *Maule*, al mando del capitan, graduado, de Navio, don Leoncio Señoret, por el teniente 2.° de marina don Oscar Viel, en 1862. Afecta las cartas números 1305 i 1374 del Almirantazgo Británico.

Núm. 47.—Plano del puerto Yañez, levantado de órden del Gobierno de Chile, en el vapor de guerra *Maule*, al mando del capitan de Navio, graduado, don Leoncio Señoret, por el teniente 2.° de marina don Francisco Vidal Gormaz i el guardia marina don Guillermo Peña, en 1862. Afecta la carta número 1286 del Almirantazgo Británico.

Núm. 48. Plano de la caleta Piures, levantado durante la campaña de exploracion del vapor de guerra *Maule*, al mando del capitan de Navio, graduado, don Leoncio Señoret, en 1862. Afecta la carta número 1286 del Almirantazgo Británico.

Num. 49.—Plano de la caleta Viel, levantado a bordo del vapor de guerra *Maule*, al mando del capitan de Navio, graduado, don Leoncio Señoret, en 1862. Afecta la carta número 1286 del Almirantazgo Británico.

Núm. 50.—Coleccion completa de las cartas de Fitz-Roy, de las costas del Perú i de Chile, desde los 4. 50' latitud Sud, hasta los 55°10' latitud Sud; i Portulano del Pacífico, del mismo autor.

Núm. 51,—Cartas de vientos, corrientes i tormentas, del teniente Maury, de la Marina de Estados-Unidos.

Núm. 52.—Plano de la Bahía de Valparaiso, en 1854.

Núm. 53.—Plano del puerto de San Cárlos de Chiloé, en la parte norte de la Isla de Chiloé, trabajado a bordo de las Corbetas *Descubierta* i *Atrevida*, de la Marina real española, en 1790.

Núm. 54.—Carta esférica de las costas del Reino de Chile, comprendidas entre los paralelos 38° i 22° latitud Sud, levantada de órden del Rei de España, en 1790, por varios oficiales de su Real Armada.

Núm. 55.—El Piloto de la Isla Oriental.—Coleccion de 28 cartas de navegacion en grande escala, desde Inglaterra hasta la China, por Arrowsmith, en 1813.

Ministerio de Marina, Santiago de Chile, Marzo 20 de 1863.

El Oficial Mayor.—Demetrio Rodriguez Peña.